

by Nicolas Grangeon, with Daniel Perrin

France's Famous Tow and Recovery Festival Returns



This annual event, held in Moulins, holds a Guinness World Record.



Photos courtesy the Association Fier d'être Dépanneur's (FDD)

Ce véhicule est un Scania P370 réalisé par Jigé et l'équipement est un Solomatic 7,5t. Ce camion porte le nom d'Eden, nom du petit fils de Mr Chauvin dépanneur basé dans l'allier. ★ This is a Scania P370 made by Jigé and equipped with a Solomatic 7.5t. This truck bears the name of Eden, the name of the grandson of Mr. Chauvin, a tow and recovery operator based in Allier.

2024 marked the return of the Association Fier d'être Dépanneur's (FDD's) annual parade. Holder of the world record for the largest parade of recovery vehicles, the FDD chose the city of Moulins as the location of the event. The city is associated with the Fête du Dépannage and a large salon. Moulins is in Allier, the birthplace of the

record, and after several years of interruption (due to COVID-19), it seemed natural to restart this event in this beautiful city in the center of France.

"We haven't organized anything since 2019 because of COVID," explained Luc Le Baron, president. "Then we had setbacks as consequences of the pandemic. It takes



Chez les dépannages Cochet, on sait utiliser la surface qu'offre un Poids lourds, avant cette sublime décoration à l'aérographe sur le thème du film « TOP GUN ». Cette sublime réalisation est faite par Mr Jean-claude Violy peintre de la région Lyonnaise. ★ Cochet Breakdown Services knows how to use the broad surfaces on the side of a large tow and recovery vehicle! The fantastic airbrush work on this vehicle was inspired by the film Top Gun, painted by Mr. Jean-Claude Violy, an artist from the Lyon region.

between one and two years to set up such an organization; the count is there!"

The FDD has mobilized many professionals and enthusiasts. The Great Breakdown Festival was held from April 25–27, 2024, and was organized at the Moulins Exhibition Centre. All the professionals involved in the industry were present: officials, assistants, manufacturers,

continued on page 14 ➔

par Nicolas Grangeon, avec Daniel Perrin

Le célèbre festival français de remorquage et de récupération revient

Cet événement annuel, organisé à Moulins, détient le record du monde Guinness.



This photo demonstrates the love and passion for the industry shared by two countries separated by the Atlantic Ocean. To participate in Moulins' Great Towing Festival, many Canadians made the trip, including Réjean Breton, chairman and CEO of the Association des Professionnels du Dépannage du Québec (APDQ), along with his wife, Nicole Laroche, owner of Sur la Route des Remorqueurs. Other Canadians in the photo include Serge Landry, APDQ member, WreckMaster lead instructor, and owner of Remorquage Météor; and Stéphane Carrier, APDQ member and president of Remorquage Jack 2000 Inc., along with his wife Annie Breton. In this photo you will also find Luc Lebaron, president of the French towing association "Fier d'être Dépanneur" (FDD), owner of a Peugeot garage and Le Baron et Fils Breakdown Service, along with members of Autisme France, and the tow show's radio presenter. It should be noted that the Canadian towing association delegation made a donation to Autisme France.

CE cliché qui représente l'amour d'une même passion, l'entente entre deux pays séparés par l'océan Atlantique. Pour participer à la grande fête du dépannage, de nombreux Canadiens ont fait le déplacement. On peut y voir le président Luc Lebaron de l'association Française FDD et Mme Laroche modératrice de la page facebook « sur la route des remorqueurs » ; ainsi que les personnes de l'association Autisme France pour la quelle FDD a récolté des fonds lors de son rassemblements 2024. À noter que des associations Canadiennes ont fait un geste envers Autisme France.

2024 signe le grand retour de la manifestation annuelle de l'Association Fier d'être Dépanneur. Détentrice du « Record du Monde de la plus parade de véhicules de dépannages », FDD a choisi Moulins comme site de son défilé,

associé à la Fête du Dépannage et à un grand Salon. Cette ville de l'Allier a été le berceau du Record, et après plusieurs années d'interruption, il est apparu normal de redémarrer dans cette belle ville du centre de la France. « Nous n'avons rien organisé depuis

2019, pour cause de Covid dans un premier temps, explique Luc Le Baron, Président, puis ensuite nous avons été gênés par les suites de cette pandémie. Il faut entre un et deux ans pour monter une telle organisation, le compte y est ! »

suite à la page 15

continued from page 12 ➡

equipment suppliers, even emergency services and the police, who often work together. A particular point was made about the *Corridor of Safety*, a mandatory rule of conduct put in place at the insistence of the FDD in 2018, which is included in the *Highway Code*, but which unfortunately is not sufficiently respected and sanctioned.

This great festival was open to the public free of charge, and it was attended by several hundred visitors curious to discover the industry. At each of its events, the FDD raises funds for a charity. For the twelfth

anniversary of the association and its tenth parade, Autisme France was selected, thanks to the (positive) advocacy of a young autistic person, Thibaut, who is totally crazy about tow trucks. He was the guest of honour at the event. A cheque for 8,000 euros (about 11,817 Canadian dollars) was donated to the charity, and it was officially handed over to Autisme France.

The FDD is an association with members all over Europe and even around the world. In addition to French companies, tow trucks have joined the parade from Belgium,

Switzerland, Luxembourg, and even Denmark. Representatives from Association des Professionnels du Dépannage du Québec (APDQ) also made the trip, but this time without a participating vehicle. In addition to the possibility of getting close to these exceptional vehicles, the following events and demonstrations were offered to visitors: the lifting of a semi-recumbent vehicle, an extrication, VL troubleshooting, and much, much more. The highlight of the event was the lifting of a semi-trailer by a rotator truck

continued on page 16 ➡



With all these different photos of vehicles circulating on French territory, there is nevertheless an American air. These vehicles are often the brand image of a company or created by motorbike enthusiasts. They are treated with care by their owners and bring a quality image to customers in distress on the side of the road. Who hasn't been amazed by a tow truck arriving with its gleaming chrome and flashing lights!



Avec ces différentes photos de véhicules circulant sur le territoire Français, flotte malgré tout un air américain, ces véhicules sont souvent l'image de marque d'une société ou de passionnés pour ce motard, ils sont traités avec soin par leur propriétaires et apporte une image de qualité auprès des clients en détresse sur le bords de la route ! Qui n'as jamais été émerveillé par ces dépanneuses arrivant avec leurs chromes étincelants, leurs lumières, gyrophares !



suite de la page 13 ➔

FDD a mobilisé de nombreux professionnels et passionnés. C'est du 25 au 27 avril que cette Grande fête du dépannage fut organisée au parc expo de Moulins. Tout ce que le métier compte de professionnels était présent : instances officielles, assistances, constructeurs, équipementiers, jusqu'aux services de secours et aux forces de l'ordre, qui interviennent souvent en parallèle. Un point particulier a été mis sur le Corridor de Sécurité, règle de conduite obligatoire mise en place à l'instigation de FDD en 2018, qui figure au Code de la Route, mais qui malheureusement est trop peu respectée et sanctionnée...

Cette grande fête était ouverte gratuitement au public et a été plébiscitée par plusieurs centaines de visiteurs curieux de découvrir ce milieu. A chacune de ses organisations, FDD récolte des fonds pour une association caritative. Pour le 12e anniversaire de l'association et son 10e défilé, c'est Autisme France qui a été retenu, grâce au harcèlement



Dodge achetée par Daurelle Roland le créateur de Daurelle poids lourds. Achetée en 1964 aux domaines il avait 300 km et transformation maison en dépanneuse. ★ Daurelle Roland, the creator of Daurelle Heavyweights, acquired this Dodge in 1964. It had only 300 km on it, and then it was transformed into a tow truck.

(positif) d'un jeune autiste, Thibaut, totalement fou de dépanneuses, et Mascotte d'honneur de la manifestation. Ce sont plusieurs milliers d'euros qui seront remis officiellement à Autisme France, très prochainement.

Et à ce jour nous pouvons vous annoncer la remise officielle d'un chèque d'un montant



Il s'agit d'une Citroën C4 1000 kg donc utilitaire datant de 1929, 9 cv, moteur positionné longitudinalement de 4 cylindres en ligne, soupapes latérales, culasse et bloc en fonte, 1767 cm3, 32 cv, propulsion avec boîte 3 vitesses non synchronisée, carburateur simple corps, suspension lames de ressorts. Freins à tambours avants et arrières commandés par câbles et un servofrein mécanique à dépression. ★ This is a Citroën C4 1,000 kg utility vehicle dating from 1929, 9 hp, longitudinally-positioned 4-cylinder in-line engine, side valves, cast iron cylinder head and block, 1,767 cm3, 32 hp, propulsion with 3-speed non-synchronized gearbox, single-body carburetor, leaf-spring suspension, cable-controlled front and rear drum brakes, and a mechanical vacuum brake booster.

suite à la page 18 ➔



GPS TO GO
NOW YOU KNOW

GEOTAB
management by measurement

Authorized
Geotab Reseller



YOUR GPS PROVIDER NEVER CALLS YOU BACK?

GPS TRACKING

DASH CAMS

ELECTRONIC LOG BOOKS

ADVANCED MAINTENANCE & ENGINE DIAGNOSTICS

AUXILIARY PTO READINGS

www.gpstogo.ca 1-888-GPS-8480

GPS TRACKING / DASHCAMS / ELOGS / TABLETS / EV's / MAINT / ROUTING / SAFETY / TRAILERS

continued from page 14

(44 tons with a crane lifting capacity of 75 tons). An area was also reserved for vintage tow trucks.

Enthusiasts, spectators, and Moulinois were also able to enjoy the Grand Parade, which took place on Saturday morning. It brought together 239 tow trucks of all types and sizes, which made a long journey through the streets of the city and its surroundings.

Since its creation, the FDD association has always had the goal of promoting the profession and creating a friendly, sharing relationship between industry professionals and the public. This year, we can again say, *objective achieved!* 🍁



Ce Scania R770 10x6/4. Rotateur 1175S HHU Century Miller Industries. Construite en Angleterre chez boniface Engineering. Treuil 2x27 T, 2x 15T et 27T. À noter aussi que les gyrophares bleus sont autorisés dans son pays d'origine. Ce genre de véhicule n'est pas présent sur le territoire français, celui-ci à rouler 2 jours pour venir participer au grand défilé FDD. ★ This is a Scania R770 10 x 6/4 with a 1175S HHU rotator from Century by Miller Industries. It was built in England at Boniface Engineering (winch 2 x 27T, 2x 15T and 27T). Note that blue flashing lights are authorized in its country of origin. This type of vehicle is not available in France. This one had to be driven for two days to participate in the great FDD parade.



Cette mosaïque à été réalisé par des enfants et adultes atteint d'autisme, celle-ci représente le 1er logo de la célèbre société Jige, un grand nom dans la fabrication de dépanneuses légères et lourdes. Ce tableau à été remis lors d'une cérémonie récompensant les sociétés ayant marqué l'activité du monde du dépannage. ★ This mosaic was made by children and adults with autism. It depicts the first logo of the famous Jige company, a big name in the manufacturing of light and heavy tow trucks. This work of art was presented during a ceremony rewarding companies that have demonstrated remarkable troubleshooting ability in the world of towing and recovery.



Cette démonstration à été réaliser par la société Chauvin représenté avec ce Scania de 660CH et équipé par Jigé avec le modèle Rotateur 1175, et la société Henrion avec ce Volvo FH13 de 540CH équipé encore par Jigé avec un autre modèle qui est la Rotateur 1140. ★ This demonstration was carried out by the Chauvin company (equipped with a 660HP Scania and a 1175 rotator model by Jigé) and the Henrion company (equipped with a 540HP Volvo FH13 and a 1140 model rotator also by Jigé).

suite de la page 15 ➔

de 8000 euros (environ 11817 Dollar Canadien) à Autisme France !

FDD est une association qui a des membres un peu partout en Europe, et même dans le monde : outre les sociétés françaises, des dépanneuses ont rejoint le défilé depuis la Belgique, la Suisse, le Luxembourg et même le Danemark. Même une délégation Canadienne a fait le déplacement, mais cette fois sans véhicule ! Outre la possibilité d'approcher des véhicules exceptionnels, des manifestations et des démonstrations ont été proposées aux visiteurs : relevage d'un semi couché, désincarcération, dépannage de VL, et bien plus encore. Le point d'orgue du Parc aura été le relevage d'un semi par un camion

type « Rotator » (44 tonnes, capacité de levage de la grue 75 tonnes)... Un secteur était aussi réservé aux dépanneuses Vintage.

Passionnés, spectateurs et Moulinois ont enfin pu vibrer lors de la Grande Parade qui s'est déroulée le samedi matin et qui a réuni 239 dépanneuses de tous types et de toutes tailles, qui ont fait un long périple dans les rues de la ville et dans ses environs...

L'association FDD a toujours eu comme objectif de valoriser le métier de dépanneur et de créer un état d'esprit amical et de partage, entre professionnels et envers le public, et ce depuis sa création. Cette année encore, on peut dire : Objectif atteint ! 🍁



Ce Véhicule est devenu exceptionnel sur nos routes Française, il est souvent issu de longue démarche auprès de constructeurs, de carrossiers. Car il n'est plus au catalogue de chez Scania, il est donc issu d'un camion de série, ici à la base un Scania T770CH à cabine avancée, par la suite transformé chez un carrossier ici (Brevet) et équipé par Jigé avec une rotator 1175. ★ This is an exceptional recovery vehicle on French roads, the result of a long process with manufacturers and builders. Because it is no longer in the Scania catalog, it comes from a production truck. This is a basic Scania T770CH with an advanced cab, subsequently transformed by a coachbuilder here (Patent) and equipped by Jigé with a 1175 rotator.



TOW FOR COPART!

Copart gives you access to steady work, weekly pay, and a business you can manage from your phone.



Why Tow for Copart?



Competitive Weekly Pay



Steady Work



Flexible Scheduling



Readily Available Support



Paperless Processes



Apply to become a tow provider today
Copart.ca/Tow